

OPEN SOUND DATA 東武 2000 系

操作説明書

2021/12/20

1. はじめに

東武 2000 系は、営団日比谷線乗り入れ用として開発され、1961 年に登場した東武初の高性能車です。加減速時の独特な甲高い走行音サウンドを再現しております。

F16 を ON にすれば減速時の電制サウンドをカットすることもできます。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音・	
F2	警笛	
F3	－	
F4	－	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	－	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り
F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→営団ベル→閉扉	
F14	－	
F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	フラット	
F18	7 段ラッパ	
F19	空気ばね	
F20	ブレーキスキール音 OFF	

4. 詳細な操作方法

4.1. F6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります

4.2. F11 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.3. F12 ドア開閉音

F12, ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・栃木総合車両所
- ・うえだねじろう

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上