

OPEN SOUND DATA

キハ 82 系

操作説明書

2019/11/10

1. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound Select,V4 には使用できません。

2. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	機関始動	※後述する操作手順有り
F2	警笛	
F3	AUX1 [1]: 室内灯用出力	
F4	ATS・ATS 確認	※後述する操作手順有り
F5	非常制動	
F6	力行保ち	スロットル操作併用による
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	機関機能試験	停車中
F10	フレンジ	
F11	手笛・ベル省略/短縮	※後述する操作手順有り
F12	扉開閉 1	
F13	扉開閉 2	
F14	変直切替	変直切換可能速度域で ON することにより変速段→直結段へ切換
F15	乗換 SW モード	
F16	未使用	
F17	発車案内	
F18	扉開閉 長万部	
F19	扉開閉 千歳空港	

3. 詳細な操作方法

3.1. F1 機関始動

1. 【F1=ON→OFF】で ATS 投入音が鳴動します。

* 機関停止【F15=OFF】→【F1=OFF】

機関停止するには先に F15 が OFF になっている事を確認してから F1 を OFF して下さい。

* F15 が ON のまま【F1=OFF】しますと乗換 SW 操作モードに入りエンジンが停止しません

F9 でエンジンを軽く空ぶかしさせて乗換 SW 操作モードを解除してから【F1=OFF】でエンジンを停止させてください。

3.2. F4 ATS・ATS 確認

走行中：

【F4=ON】で ATS 警報鳴動、5 秒以内に【F4=OFF】で ATS 確認操作とし、警報音が ATS 確認音に変わります。停車後数秒で自動復帰して ATS 確認音が鳴りやみます。

* ATS 確認音は「確認操作後」にスロットルを 230 以上に上げれば強制解除できます。

* 5 秒以内の確認操作に失敗した場合は ATS 警報音持続のまま非常ブレーキが動作し、強制的に減速を開始し強制停車後数秒後に警報停止します。

停車中：

【F4=ON→OFF】で ATS 投入音

3.3. F11 強制閉扉

F11 を ON,OFF するタイミングで発車ベルを省略または短縮したり手笛を省略する為に使います。

3.4. F15 Shift（停車時）

F15 を ON することにより【乗換スイッチモード】が使用可能となります。

乗換スイッチモード：【F15(Shift)=ON】では前進後進切換時（エンド交換）に実車同様に乗換スイッチ操作をします。これは実車では常に自分の乗り込む運転台でエンジンが制御できるように折り返し駅等において制御機能を運転台間で移動させる操作で、**乗換スイッチ操作を失念すると前進後進切換時にエンジンが停止してしまいます。**

* 折り返し駅での車掌スイッチの切換手順と似ていますね。（こちらは切換手順を失敗するとドアが閉まってしまいます）

乗換スイッチ操作による前進後進切換手順（エンド交換手順）：

①【F15(Shift)=ON】の時（停車時）【F1 を一旦 OFF してから再度 ON して下さい(切換 SW 音が出ます)

* 以上の操作でエンジンがフリーになり、乗換 SW を操作したもののみなします。

1.エンジンが停止していないのを確認してから反対側の運転台まで歩いて行き乗り込む（想像）

2.反対側運転台に乗り込みました（想像）ここから発車準備です。

②前進後進切換を行ってください。（切換 SW 音と共に ATS 投入音が鳴動します）

*この段階では便宜上前後切換は何回でも出来るようにしております。

③最後に F9=ON→OFF で乗換 SW を解除する為、実車同様にエンジンを空ぶかししてエンド交換完了です。

注:乗換 SW を解除させないと列車は起動できません。

4. 注意事項・その他

各操作はしっかりと間をおきながらから行ってください

F12,F13,F18,F19 等のドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

・Salam (DM17 エンジン音源)

・MB3110A

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上