

OPEN SOUND DATA 京阪 8000 系

操作説明書

2022/02/02

1. はじめに

京阪 8000 系は 1989 年に製造された特急車で、東洋電機製 175kw の TDK-8161A モーターに界磁位相制御、HRDA-1 回生ブレーキ優先電気指令式ブレーキ装置が採用されており、最高速度 110km/h で運転されます。音源は 1989 年鴨東線開業当時収録のもの使い、再現された中高速域加減速サウンドの変調も見どころです。出町柳発車前放送と七条発車～（ノンストップ時代）～京橋到着までの懐かしい車内放送が入っております。（容量をかなり使いましたのでプログラムのインストールには時間が掛かります）

界磁位相制御車両ですので、弱め界磁相当段は加速ノッチタイムラグと LB 動作音を省略しております。

【車内放送操作例】

F13（始発駅発車メロディー）ドア開閉操作オンで開扉停車中に F20（発車前放送）をオン。

F13 をオフしてスロットルを上げておく。（閉扉後自動的に起動加速）

発車後から順に F21（補助椅子使用）→F22（停車案内）→F23（ひらかたパーク大菊人形展）→F24（只今から車掌が車内に参ります）→→→→→到着前に F25（間もなく京橋）。

同時に F14 のドア開閉（発車ベル）をオンしておけば停車と同時に開扉音が出ます。

2. 対応機種

ESU 社 LokSound V5, 5 micro

※LokSound 4、LokSound Select には使用できません。

3. ファンクション一覧

F0	ヘッドライト・テールライト	
F1	パンタ上ゲ・MG・走行音・	
F2	警笛	
F3	－	
F4	－	
F5	非常制動	約 30%高減速度
F6	力行保ち/抑速	※後述する操作手順有り
F7	音量	
F8	レールジョイント	
F9	－	
F10	フレンジ	
F11	手笛/ベル省略	※後述する操作手順有り

F12	開扉→手笛→閉扉	
F13	開扉→発車案内→閉扉	旧メロディー
F14	開扉→ベル→閉扉	
F15	CP 強制起動	
F16	電制切	
F17	フラット	
F18	ブレーキスキール音 OFF	
F19	空気ばね	
F20	発車前案内放送	出町柳
F21	発車後案内放送	補助椅子
F22	発車後案内放送	次は京橋 京阪モール前
F23	走行中案内放送	ひらパー
F24	走行中案内放送	車掌が車内に参ります
F25	到着前案内放送	間もなく京橋 片町線のりかえ

4. 詳細な操作方法

4.1. F 6 力行保ち/抑速

惰行中に F6 を ON してからスロットルを上げると力行保ち、スロットルを下げると抑速ブレーキになります

4.2. F 9 空転音

起動加速とともに雨天時の車輪空転音が出ます。

スロットル（スピード）100～200 の間で目づアクセル開度 20 以上の時に作用します。

作用中は加速度が緩慢になりますが、空転検知リレーの LB 動作音と共にカットオフし、その後通常加速します。

当該ファンクションを OFF する事により LB 動作音無しで再粘着加速します。

4.3. F1 1 強制閉扉

ドア開閉音操作の時に手笛を省略する為に使います。

4.4. F1 2 ドア開閉音

F12,ドア開閉音操作は走行中に ON にしておけば停止と同時にドア開き音が出ます。

ドア開き停車中ではスロットルを上げてても起動しないようになっています。

ドア開き停車中に予めスロットルを上げておけばドア閉め後に自動的に起動を開始します。

5. テクニカルデータ

Shift 割り当て	
Shift 1 走行時	非常ブレーキ時など 電制切時の減速停車音鳴動回避
Shift 1 停車時	扉開閉音 手笛/ベル省略
Shift 2	非常ブレーキ時のブレーキ緩解音鳴動回避
Shift 3	Drive hold 時の起動加速音同時鳴動回避
Shift 4	—

Share 1	
仮想元空気圧 0～180 （うえだねじろう様）	
222	PT 下げ CP MG

6. 著作・連絡先

本データの著作権は以下の制作者が有します。

- ・MB3110A
- ・うえだねじろう

OPEN SOUND DATA のホームページを参照して下さい。

<https://desktopstation.net/sounds/>



以上